

**LEGGES
NED:** Coop
Byggmix på
Setermoen.

FOTO:
KARI ANNE
SKOGLUND,
NYE TROMS



Byggmix legger ned

Coop Byggmix på Setermoen i Bardu er historie 31. oktober. Det melder Nye Troms. – Butikken på Andslimoen skal inn i nytt og større varehus i løpet av første halvår neste år, sier regiondirektør i Coop Nord, Ole Dalbakk til Nye Troms.

Coop satser i stedet på Byggmix på Andslimoen i nabokommunen Målselv. De ansatte overføres samtidig til butikken på Andslimoen. Bygget på Setermoen er solgt for 1,5 millioner kroner til Nordbohus, skriver Nye Troms.

Mistet lappen

En mann i 40-årene mistet mandag ettermiddag førerkortet etter å ha blitt tatt av UP på fylkesvei 91 i Ramfjordbotn. Mannen ble nemlig målt til 86 kilometer i 60-sonen. Grensen for å miste førerkortet i en 60-sone går nettopp ved 86 kilometer i timen. I tillegg venter normalt en bot på 6500 kroner.

■ Før gikk den mellom Harstad og Tromsø. Nå har FJORDKONGEN BLITT FERGE I SØR-KOREA

Fjordkongen forlot dronningen og ble Koreakongen.



Journalist
**THERESE KONGSLI
JAKOBSEN**
therese.jakobsen
@nordlys.no

Thor-Rune Hansen og Karl Erik Larsen Hoftaniska er på ferie i Japan og Sør-Korea, og under oppholdet har de møtt på en gammel kjenning. Fjordkongen, kjent fra hurtigbåt-trafikken mellom Tromsø og Harstad går nå som ferge i Sør-Korea under navnet Korea King.

Da Nordlys snakket med Hansen var de i Tokyo. Da de oppdaget at den gamle hurtigbåten MS Fjordkongen lå til kai i Inchenon, en time utenfor Seoul i Sør Korea, bestemte de seg for å ta turen dit.

- Vi visste at båten var solgt til Korea, så vi sjekket på Marine Traffic (verktøy for å se hvor forskjellige båter er, journ. anm.). Når vi så den lå i Inchenon tok vi turen dit. Vi er ikke spesielt interessert i båter, men det er jo morsomt når man har kjennskap til den, sier han.

Fergebåt

Båten går nå som fergebåt mellom Inchenon og noen øyer på utsiden. Hansen og Larsen kjøpte tur-retur billetter. For dette betalte de rundt 2000,- for begge to.

- Det var cirka det samme som når den gikk i rute hjemme, ler Hansen. Han er fra Steigen, men reiste med Fjordkongen mens den fortsatt var i rutetrafikk.

Fjordkongen ble bygd i 2005, og levert til selskapet som da het Troms Fylkes Dampsskipselskap ASA. Den og søsterskipet MS Fjorddronningen ble satt inn på strekningen Tromsø - Finnsnes - Harstad, og trafikerte denne strekningen fram til 2011. Den ble imidlertid satt inn i drift igjen da de nye båtene på strekningen ikke viste seg å være driftssikre nok. I 2013 ble båten solgt til Korea.

- Stas



KJENNING: MS Fjordkongen opererte tidligere ruta Harstad-Tromsø. Nå heter den Korea King og går som ferge i Sør Korea.

FOTO: THOR ERIK HANSEN

Larsen, som er fra Harstad, sover når Nordlys tar kontakt. Han reiste mye med Fjordkongen i sin tid.

- Han synes det var stas og se båten igjen, forteller Hansen.

Videre forteller han at båten var mye av det samme.

- VIP-setene var borte, og jeg tror de hadde nye seter. Ellers solgte de tørket blekksprut istedenfor tørrfisk. Det luktet dog like intenst, ler Hansen.

Guttene, som til vanlig er studenter, var langt ifra alene på båten.

- Den var stappfull. Folk stod oppreist eller lå og sov over alt.

Forskjellige kulturer

Selv om Hansen tror setene er skiftet ut, var det fortsatt mye som minnet om hjemlandet med båten.

- Det var fortsatt trykk på

glassene med gamle bilder fra Harstad og Tromsø.

Det er stor forskjell på kulturen i Norge og Korea. På toalettene hang fortsatt de norske skiltene om at man ikke skal spyle annet enn dopapir i toa-

lettet. Under hang det et koreansk skilt.

- Vi ble fortalt at det sto at man ikke skulle spyle dopapiret ned i toalettet, men kaste det i søpla ved siden av, ler Hansen.



ULIK: Norsk oppfordring om å ikke kaste annet enn toalettspapir. Den koreanske oppfordrer til å ikke kaste noe i toalettet, men bruke søppelbøtten.

FOTO: THOR-RUNE HANSEN

ERSKLUSIVT
for Nordlys-abonnenter og Nordlys+



STAS: Thor-Rune Hansen synes det var stas og se en gammel kjenning igjen.

FOTO: PRIVAT